

V O L V O



VNL

Guide produit

Camions Volvo. Stimule le progrès



Conçu pour tout changer

Il serait plus facile d'attendre, de laisser quelqu'un d'autre prendre les devants. Mais cela ne nous ressemble pas. Chez Volvo Trucks, nous croyons en l'innovation. Nous faisons ce qu'il faut pour les bonnes raisons. Nous voyons ce qui doit être fait et nous avançons en conséquence.

Pour certains, le changement peut s'avérer angoissant. Pour les chefs de file, c'est une invitation à progresser, à façonner durablement le monde dans lequel nous voulons vivre. Lorsque nous nous penchons sur l'avenir des transports et que nous décelons une occasion d'améliorer la sécurité, les économies de carburant, et d'être plus proches du conducteur, il n'y a qu'une seule chose à faire : sauter le pas et créer le camion de demain de A à Z.

Voici donc le tout nouveau Volvo VNL. Entièrement repensé et amélioré sous tous les aspects. Une fois de plus, c'est une révolution.



L'histoire est sur le point de se répéter

Le premier VN, qui a fait ses débuts en Amérique du Nord en 1996, a rapidement bouleversé l'industrie du transport routier. Les autres constructeurs de camions ont passé la décennie suivante à tenter de rattraper nos innovations. Le tout nouveau Volvo VNL est équipé de centaines de caractéristiques de nouvelle génération visant à améliorer votre productivité et votre rentabilité.

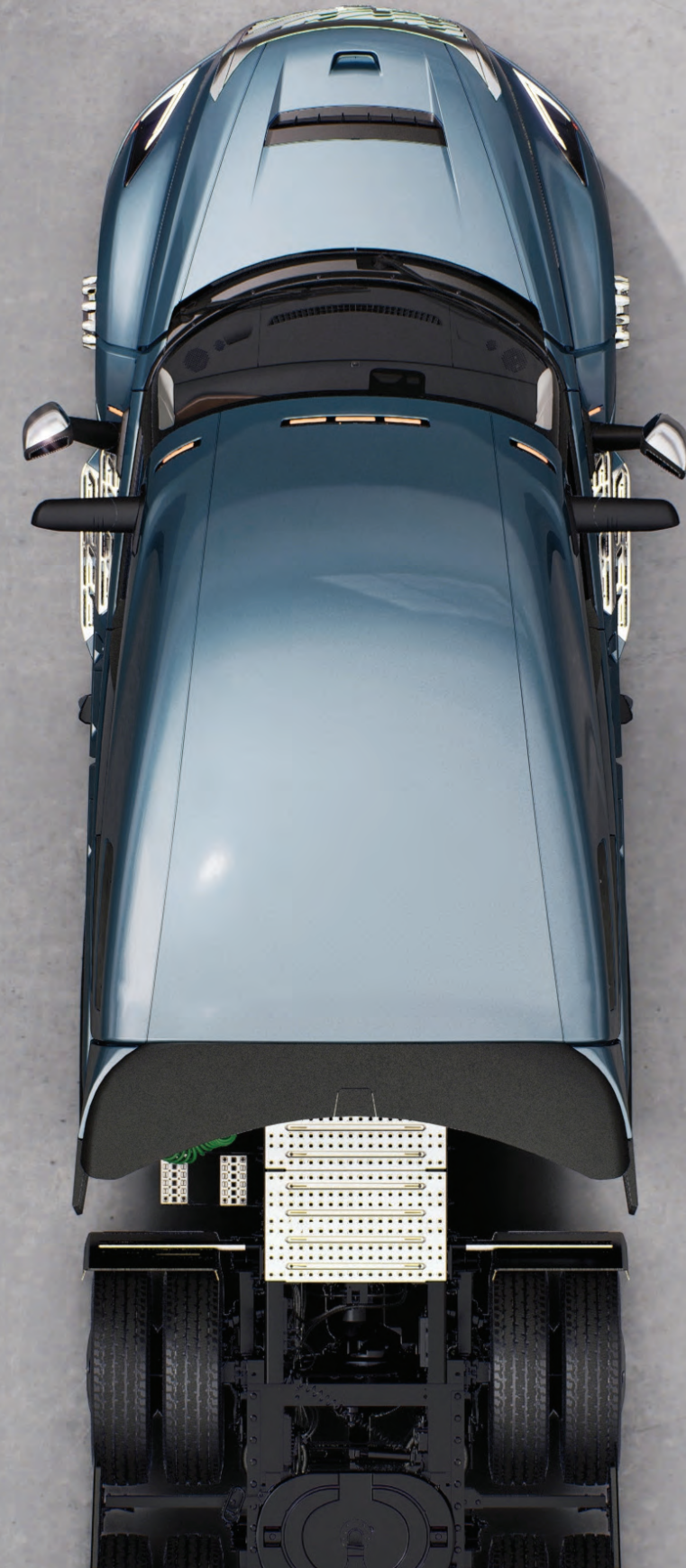
Les points forts ci-après ne sont qu'une partie de ce qui nous permettra de changer de nouveau l'industrie :

- Innovations révolutionnaires en matière d'aérodynamique et de groupe motopropulseur qui améliorent le rendement énergétique à hauteur de 10 %
- Connectivité à la pointe de l'industrie au service de la nouvelle application My Truck et du système d'appel d'urgence (eCall) Volvo
- Contrat d'entretien Volvo Blue tout compris, premier du genre, avec un entretien adaptatif, pour une amélioration du temps de fonctionnement
- Conception intérieure et extérieure à couper le souffle, regroupée en niveaux de finition, pour faciliter votre prise de décisions

Le vent n'a aucune chance

Notre VNL le plus économe en carburant

Vous remarquerez immédiatement le pare-brise incurvé et le profil plus anguleux. Mais ce n'est que la partie émergée des avancées aérodynamiques. Vous vous rendrez rapidement compte que la forme du VNL nouvelle génération est plus qu'une évolution, c'est une révolution. Grâce à la réduction de la traînée sur l'ensemble du véhicule, vous constaterez une amélioration de 10 % du rendement énergétique global par rapport à nos modèles précédents.



Choisissez ce qui compte le plus

Nous avons combiné les choix de conception extérieure et intérieure dans nos nouvelles finitions. Il est donc plus facile que jamais de trouver le camion qui vous convient. Vos camions laisseront ainsi une impression marquante et durable. Chaque niveau de finition est également équipé de série de nos meilleures caractéristiques aérodynamiques.

Sélectionnez votre modèle de cabine. Choisissez un niveau de finition. Choisissez une couleur de peinture. Quelques choix rapides suffisent à vous garantir un style exceptionnel et un VNL qui vous correspond parfaitement.

Pour personnaliser un camion en fonction de votre activité, essayez le nouveau [configurateur Volvo VNL](#) ou consultez votre concessionnaire Volvo Trucks.



**VNL 860**

Le VNL 860, avec sa cabine couchette à toit pleine hauteur de première qualité et ses caractéristiques haut de gamme, est le fleuron de la gamme VNL. Spacieux et doté de tous les équipements nécessaires, c'est un camion qui fait la fierté des chauffeurs. Cette cabine couchette de 74 pouces peut accueillir notre plus grand matelas, pour une bonne nuit de repos. Les options comprennent notre matelas inclinable ou la couchette escamotable polyvalente avec espace de travail et coin-repas.

**VNL 660**

Le VNL 660 pleine hauteur est destiné à devenir l'un des favoris des conducteurs et des flottes. La cabine couchette de 62 pouces optimise au maximum la capacité de charge pour le transport de marchandises générales tout en offrant un environnement de vie luxueux. Le VNL 660 est livrable avec la couchette inclinable exclusive Volvo et une table murale arrière pratique et facile à ranger. Une couchette supérieure et de nombreux espaces de rangement supérieurs rendent la conduite en équipe plus confortable pendant les longues périodes sur la route.

**VNL 300**

Notre cabine de jour haut de gamme est idéale pour les trajets courts qui couvrent à la fois la ville et l'autoroute. Le carénage de toit intégré améliore l'aérodynamisme pour le fret général et les livraisons réfrigérées. Le nouveau VNL 300 perpétue cet héritage. Il offre un rayon de braquage incroyablement court, ce qui en fait l'une des cabines de jour pleine longueur les plus maniables de l'industrie.

VNL 840

Notre cabine couchette haut de gamme à toit intermédiaire est conçue pour offrir une flexibilité maximale sur les longs trajets avec des charges variées. C'est le camion idéal pour les conducteurs chevronnés. Le VNL 840 est une cabine couchette de 74 pouces avec un toit intermédiaire qui est encore assez haut pour que vous puissiez vous y tenir debout. Il est doté d'une isolation améliorée, de pare-soleil de type avion et de notre nouveau rideau de cabine pour empêcher la lumière de passer.

**VNL 640**

Notre cabine couchette à toit intermédiaire de longueur moyenne est parfaitement adaptée aux applications long-courrier soucieuses des contraintes de poids, notamment les camions-citernes pour le transport de marchandises en vrac et de liquides. La conception du toit intermédiaire laisse beaucoup d'espace pour la tête, tant dans la zone de conduite que dans la zone de vie. La cabine couchette de 62 pouces offre une gamme impressionnante d'équipements, dont un réfrigérateur en option et un espace pour un four à micro-ondes, ainsi qu'un matelas ordinaire à deux places de 39 pouces de largeur. Le VNL 640 est également équipé du même panneau de commande de climatisation amélioré que celui qui équipe nos modèles de cabine couchette de plus grande taille.

**VNL 440**

Très maniable, cette cabine couchette à toit intermédiaire est conçue pour maximiser le confort et le rendement énergétique des trajets qui ne nécessitent que quelques nuits sur la route. Sa conception est spacieuse et permet au conducteur de se tenir debout dans la cabine. La cabine couchette offre un espace de rangement pratique et peut accueillir un matelas jumeau de 35 pouces de largeur pour faciliter la mise en conformité avec les heures de service. Le toit intermédiaire présente toutes les dernières avancées aérodynamiques de la série VNL, notamment un capot cunéiforme, un carénage de toit en option et des déflecteurs d'air de flanc de cabine de série munis d'extensions repliables pour faciliter l'accès à l'arrière de la cabine.



NIVEAU DE FINITION ULTIMATE

Arrivez à votre destination avec style

Vous voulez que tout ce qui a trait à vos activités soit haut de gamme?

Choisissez notre niveau de finition Ultimate. Le souci du détail est évident dans chacun des choix de conception, avec des finitions haut de gamme à l'intérieur comme à l'extérieur. Les finitions en bois véritable récolté de manière durable, les touches Bleu Sula, les tapis en option et le chrome satiné attirent l'œil. De nombreux équipements haut de gamme sont proposés de série avec la finition Ultimate, notamment le démarrage par bouton-poussoir, un centre d'infodivertissement convivial et un volant gainé de cuir. Avec la finition Ultimate, votre VNL passe du statut de cheval de trait à celui de pur-sang.

Conception extérieure

Un VNL en finition Ultimate est le mariage idéal de l'art et de l'ingénierie, avec sa calandre, son pare-chocs central et ses prises d'air chromés de première qualité. Les rétroviseurs de la cabine, les rétroviseurs du capot et d'autres accents viennent compléter l'ensemble avec un chrome satiné saisissant.

Détails intérieurs

Pour les conducteurs, la finition Ultimate est tout simplement le meilleur intérieur qu'ils puissent utiliser. Ouvrez la porte et laissez-vous accueillir par des empiècements haut de gamme, des poignées métalliques satinées et des finitions en similibois. Des touches revigorantes Bleu Sula parsèment la cabine et un tableau de bord durable et doux au toucher vient parfaire l'ensemble.





NIVEAU DE FINITION EDGE BLACK

Démarquez-vous

Démarquez-vous sans dire un mot. Un VNL en finition Edge Black ne ressemble à aucun autre camion sur la route. Saisissante, discrète et puissante, la finition Edge Black est unique en son genre.

Cette conception passe d'abord par une finition haut de gamme en noir brillant sur la calandre, les pare-chocs et les rétroviseurs. Le même thème se poursuit à l'extérieur avec des finitions noires pour les carénages et les accents du châssis.

À bord, la finition Edge Black présente des touches dynamiques sur les panneaux de portes, les sièges et le tableau de bord.



NIVEAU DE FINITION EDGE

Il est temps de passer à la vitesse supérieure

L'option de finition Edge offre des éléments de conception, comme des touches Vert Race Runner et des finitions métalliques satinées brossées. La finition Edge est équipée de série d'une multitude de caractéristiques très appréciées. Vous bénéficiez de toutes les commodités de notre ensemble technologique de série, ainsi que d'améliorations, comme l'éclairage de dôme avec variateur de lumière, le système audio haut de gamme et la chaufferette intégrée.

Conception extérieure

La finition audacieuse se distingue tout d'abord par une calandre noire brillante et un contour en chrome satiné. Le pare-chocs et les prises d'air viennent compléter le style. Les rétroviseurs de cabine, les rétroviseurs de capot et les carénages de châssis, couleur carrosserie, confèrent une image plus haut de gamme.

Détails intérieurs

À bord, la finition Edge est dynamique. Le tableau de bord et l'habitacle sont de couleur Bleu Fathom aux finitions en satin brossé métallisé. Des touches Vert Race Runner soulignent l'ensemble de l'habitacle. Le dessus du tableau de bord est doux au toucher grâce à une texture Gecko, tandis que les accoudoirs des portes sont également fabriqués avec notre matériau doux au toucher confortable.





NIVEAU DE FINITION CORE

Prêt à travailler

Notre option de finition Core est idéale pour les transporteurs dont les camions sont utilisés par plusieurs conducteurs. En choisissant la finition Core, vous indiquez à vos clients qu'ils peuvent s'attendre à un travail acharné et à un dévouement sans faille dès votre arrivée sur le quai. La conception épurée et durable de notre finition Core est simple et sensée. Ces camions sont conçus pour supporter des niveaux d'usure élevés.

Conception extérieure

La finition Core est un choix pratique et élégant qui comporte de nombreuses caractéristiques de finition extérieure qui ne nécessitent jamais de travaux de peinture lors d'une réparation ou d'un remplacement. Les zones à usure élevée sont fabriquées à partir de polymères hautement durables et de composants moulés dans la couleur. Les zones de finition, comme le carénage du châssis, les pare-chocs latéraux, les poignées et les rétroviseurs, durent donc plus longtemps. De plus, les pièces endommagées peuvent être remplacées plus rapidement et à moindre coût.

Détails intérieurs

À bord de la cabine, la finition Core est parfaitement adaptée aux itinéraires de livraison les plus exigeants. Les couleurs neutres Bleu Fathom et Gris Logan sont faciles à nettoyer et dissimulent les traces d'utilisation liées aux multiples arrêts quotidiens. Les panneaux de portes, les seuils de portes et le tableau de bord sont tous fabriqués en polymères moulés résistants. La finition Core est fournie avec notre ensemble technologique de série, mais un ensemble technologique amélioré est également livrable.



Entrez dans votre nouveau bureau

Pour de nombreux camionneurs, conduire n'est pas seulement un travail, c'est une vocation. Mais quel que soit votre amour du métier, celui-ci a mille et une façons de vous épuiser. En concevant ce VNL, nous avons pris en compte chacune d'entre elles.

Vous apprécierez les grandes évolutions, comme les progrès réalisés dans les systèmes de suspension avant et arrière, qui offrent la conduite la plus confortable jamais conçue. La direction dynamique Volvo améliorée renforce la maniabilité déjà légendaire du VNL. Le refroidisseur de stationnement Volvo maintient la cabine couchette incroyablement silencieuse et confortable pendant les heures de repos.

Et vous adorerez les petits détails, comme les commandes de siège repositionnées et la couchette supérieure réglable qui pivote pour un meilleur dégagement de la tête. Chaque amélioration a été apportée dans un seul but : faciliter un peu plus le travail du conducteur.

La vie au volant est tout simplement meilleure dans un VNL.

Un camion qui accompagne naturellement chacun de vos gestes

Dès que vous vous installez et posez les mains sur le volant, vous ressentez cette harmonie parfaite.

Tout se trouve là où vous le souhaitez et de la manière dont vous en avez besoin. Les groupes d'instruments sont lumineux et faciles à trouver. Les écrans sont grands et dynamiques. Les fonctions les plus utilisées se trouvent directement sur la colonne de direction.

Découvrez une série d'améliorations qui ouvrent de nouvelles perspectives pour la conduite des camions. L'allumage par bouton-poussoir, les porte-clés pour déclencher l'éclairage d'approche, la position améliorée des pédales, le pare-soleil rabattable de la vitre côté conducteur et une cabine globalement plus silencieuse. Le siège, le volant de direction, les interrupteurs et même les porte-gobelets sont personnalisables. La réduction des mouvements d'extension et d'étirement réduit la fatigue et améliore l'expérience de conduite dans son ensemble, car c'est ainsi que nous l'avons conçu.



Volant de direction Position Perfect

Volvo a été le premier à proposer une colonne de direction à trois sens de mouvement pour permettre aux conducteurs de positionner le volant précisément à l'endroit où ils sont le plus à l'aise. La dernière version du volant de direction Position Perfect est plus facile à contrôler. La position personnalisable du volant associée au système Volvo Dynamic Steering améliore le confort du conducteur et réduit la fatigue au niveau de la nuque, des épaules et du dos.



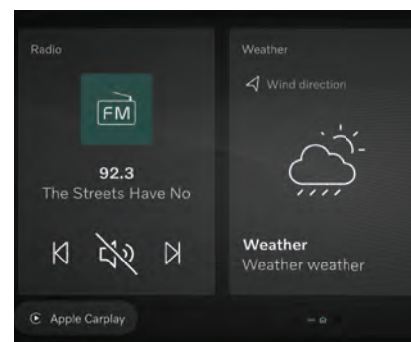
Changement de vitesse au volant

Aujourd'hui, les conducteurs exigent une expérience de conduite plus confortable. L'emplacement logique des commandes et l'amélioration de l'ergonomie sont indispensables. C'est pourquoi nous avons placé le changement et la sélection des vitesses directement au niveau du volant de direction. L'accélération, le freinage du moteur et bien d'autres choses encore sont désormais à portée de main du conducteur. Cet emplacement intuitif réduit le besoin de tendre la main et diminue les distractions pendant la conduite du véhicule.



Allumage à distance et par bouton-poussoir

Volvo est le premier constructeur automobile à proposer en option l'allumage par bouton-poussoir. Un VNL équipé d'un allumage par bouton-poussoir peut être démarré à distance à l'aide d'un porte-clés. En plus de démarrer le véhicule, les conducteurs peuvent commencer à réchauffer ou refroidir la cabine et activer l'éclairage extérieur à l'aide de leur porte-clés pour faciliter le processus de contrôle avant le départ. Le refroidisseur de stationnement Volvo peut également être activé à partir du porte-clés sans avoir à démarrer le moteur.



Écran d'information du conducteur et centre d'infodivertissement

La cabine est équipée de deux grands écrans couleur qui mettent l'information à la portée du conducteur. L'écran d'information du conducteur de 12 pouces est situé directement devant le conducteur. Les jauges numériques, notamment les niveaux d'huile de la transmission I-Shift et la charge de la suspension, sont là pour maintenir l'attention vers l'avant. Le centre d'infodivertissement de neuf pouces se trouve sur le tableau de bord enveloppant. Compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, il propose en option des téléchargements pour les applications prises en charge, la prise en charge de l'ELD et un manuel du conducteur intégré. Les affichages de la navigation et de la caméra de recul peuvent être intégrés au centre d'infodivertissement.



Conduite souple et stable

La conduite la plus confortable de l'industrie est encore améliorée grâce à une suspension de la cabine et à des systèmes de suspension arrière redessinés, qui maintiennent la cabine à niveau et la rendent plus résistante aux vibrations. Les améliorations se poursuivent avec de nouveaux supports de moteur et de cabine, un nouveau ressort à lames avant et une barre stabilisatrice améliorée. Huit coussins gonflables et des amortisseurs plus droits contribuent également à contrecarrer le soulèvement du cadre et les mouvements du châssis. Résultat? Une réduction de l'impact de la route sur le conducteur et une conduite plus douce et plus silencieuse que jamais.

Incomparable

Les conducteurs méritent ce qui se fait de mieux. Voilà ce qui nous a guidés dans la conception de l'environnement de vie de la nouvelle série VNL. La série se décline en trois niveaux de finition distincts, chacun doté d'une conception accrocheuse qui complète l'utilisation innovante de l'espace dans l'habitacle. La cabine couchette est plus silencieuse, plus confortable et dotée de nombreux équipements.

Les rangements sont nombreux, efficaces et pratiques. La conception intelligente crée des champs de vision clairs dans l'ensemble de l'unité, ce qui donne une impression d'espace. Qu'il s'agisse de la couchette inclinable, des nombreuses prises USB et 120 V, de l'isolation améliorée ou du système Volvo Parking Cooler incroyablement silencieux, l'espace est doté de caractéristiques que les conducteurs apprécieront.



Contrôles entièrement intégrés

Le panneau de commande intuitif situé dans l'espace de vie offre un accès complet à l'éclairage, au système audio, au verrouillage des portes, aux alarmes, aux commandes de batterie et au système de chauffage, de ventilation et de climatisation. Le panneau entièrement intégré est situé à portée de main de la couchette, ce qui permet aux conducteurs de personnaliser l'environnement à leur guise. Le VNL offre la climatisation la plus avancée de l'industrie avec le système révolutionnaire Volvo Parking Cooler pour les climats plus chauds (voir page ci-contre) et trois options de chauffage sans ralenti pour répondre aux différents besoins de votre modèle de VNL et de votre utilisation.



Zone de couchage

La cabine couchette VNL propose l'un des plus grands matelas de l'industrie, ce qui permet un sommeil de qualité. Notre matelas inclinable, une première dans l'industrie, est livrable sur la plupart des modèles VNL. La populaire option coin cuisine est toujours livrable grâce à notre nouvelle conception polyvalente de couchettes rabattables qui se fixent contre le mur arrière, comme un lit escamotable. Vous disposez ainsi d'un espace incroyablement spacieux pour travailler ou vous asseoir. La couchette supérieure offre un espace de couchage ou un espace de rangement supplémentaire grâce à la bordure de protection de la charge et au filet de chargement.



Échelle télescopique

Sur la route, l'espace manque toujours. L'échelle télescopique de nos grandes cabines couchettes VNL vous offre une solution parfaite en vous permettant d'accéder facilement et en toute sécurité à la couchette supérieure. Vous pouvez ensuite la ranger facilement pour augmenter l'espace utilisable dans la cabine. Pour utiliser l'échelle, rien de plus simple. Il suffit de relâcher la poignée et de tirer les barreaux vers le bas jusqu'à ce qu'ils s'étendent complètement jusqu'au plancher de la cabine et se verrouillent en place.



Armoires

Volvo a acquis une réputation bien méritée pour ses solutions de rangement spacieuses et intelligentes. Ce VNL perpétue la tradition avec un espace de rangement élargi dans chaque modèle VNL et une option de réfrigérateur grand format dans nos plus grandes cabines couchettes. Les armoires se caractérisent par une construction solide, des finitions haut de gamme et offrent des options d'éclairage intérieur pour certains ensembles de finition. Les conducteurs apprécieront le système de verrouillage pour un rangement sécurisé et le placard pratique placé derrière le siège conducteur.



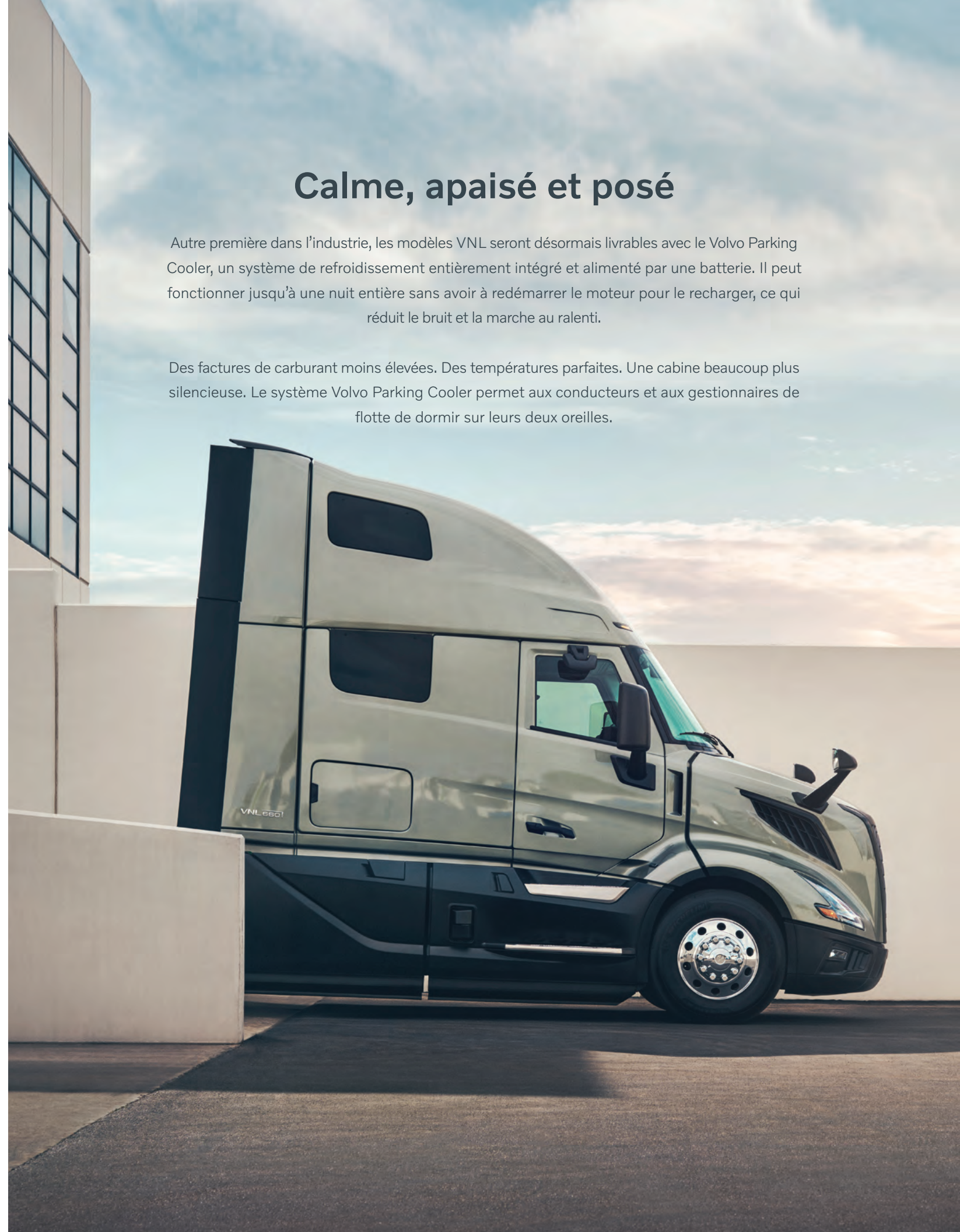
Rideaux et stores

Les cabines couchettes VNL sont équipées d'un rideau chevauchant qui ne laisse quasiment pas passer la lumière dans la cabine. En combinant le rideau et les pare-soleil de type avion, le conducteur a un contrôle total sur son environnement de sommeil. Le rideau de la couchette est doté d'une bande magnétique centrale qui facilite l'accès et permet d'occulter complètement la lumière. Les rideaux de cabine sont également livrables avec une barrière thermique optionnelle pour les régions plus chaudes ou plus froides.

Calme, apaisé et posé

Autre première dans l'industrie, les modèles VNL seront désormais livrables avec le Volvo Parking Cooler, un système de refroidissement entièrement intégré et alimenté par une batterie. Il peut fonctionner jusqu'à une nuit entière sans avoir à redémarrer le moteur pour le recharger, ce qui réduit le bruit et la marche au ralenti.

Des factures de carburant moins élevées. Des températures parfaites. Une cabine beaucoup plus silencieuse. Le système Volvo Parking Cooler permet aux conducteurs et aux gestionnaires de flotte de dormir sur leurs deux oreilles.





Faites simple

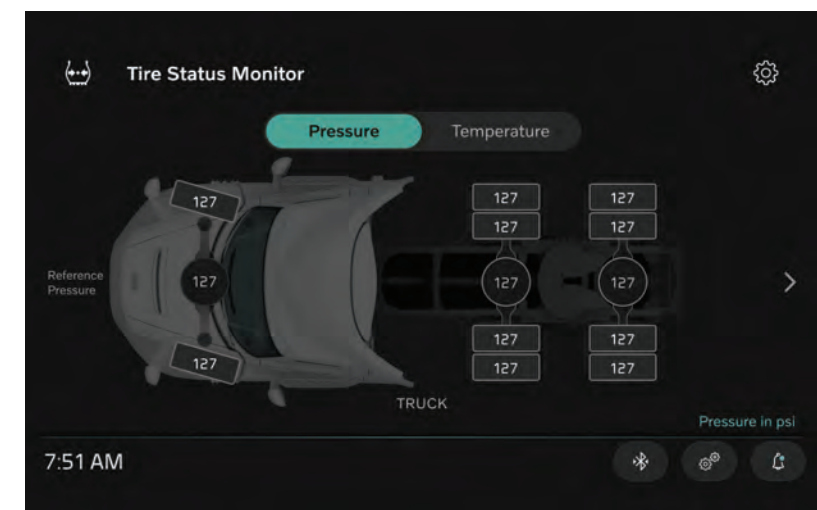
Qu'il s'agisse de l'inspection avant le départ ou d'un entretien général, les conducteurs souhaitent que leur camion soit accessible en toute simplicité. Pas de tâches lourdes, pas de casse-têtes. Juste un fonctionnement simple qui leur permet de se consacrer rapidement à leurs déplacements. Le VNL répond à toutes les attentes.

Le frein de stationnement électronique propose des fonctions d'activation et de libération automatiques. Une alarme de sécurité se déclenche si la porte s'ouvre alors qu'aucun rapport n'est engagé. Si le conducteur ne freine toujours pas, la fonction d'activation automatique enclenche le frein de stationnement. Si un rapport est engagé et que l'accélérateur est actionné avant d'avoir desserré le frein, la fonction de déverrouillage automatique s'active.

Fiables et intuitifs, les carénages de châssis sont munis d'un seul loquet à dégagement rapide. L'ouverture et la fermeture des carénages demandent moins d'effort et permettent un accès optimal au châssis. Ils sont également plus faciles à sécuriser, ce qui réduit les risques de dommages causés par un carénage non verrouillé. Nous avons optimisé les goulots de carburant et de FED, en les rapprochant sur la cabine afin qu'ils soient plus faciles d'accès lors des remplissages.

Cet accès n'a pas été sacrifié au profit du rendement énergétique. L'arrière de la cabine est beaucoup plus facile à utiliser grâce au nouveau carénage latéral repliable et à l'amélioration des emplacements de rangement des câbles. La sécurité et l'accès à l'arrière de la cabine sont améliorés grâce aux poignées montoirs haute visibilité et aux marchepieds rigides proposés en option.

Un grand nombre de vérifications avant le départ peuvent désormais être effectuées à distance ou depuis l'intérieur de la cabine grâce à l'application My Truck. Cela peut réduire considérablement le temps passé à marcher autour du véhicule à la merci des éléments (voir page 54).



Le rendement énergétique fait un bond en avant

Volvo Trucks s'engage pleinement à vous aider à atteindre vos objectifs de développement durable et d'économies de carburant. Dans l'un de nos projets les plus ambitieux à ce jour, nous avons établi une nouvelle référence relative à l'apparence d'un camion économe en carburant.

La quasi-totalité des améliorations apportées à la conception du VNL se traduisent par un meilleur rendement énergétique, une performance accrue et une réduction des émissions. Il s'agit d'une refonte totale incluant aérodynamisme, groupe motopropulseur et systèmes anti-ralenti.



Aérodynamique, même à l'arrêt

Les seules améliorations aérodynamiques de la nouvelle série VNL, qui constitue peut-être sa plus grande évolution, vous permettront d'améliorer considérablement votre rendement énergétique. Nos innovations en matière de conception permettent d'améliorer le rendement énergétique de 10 % par rapport au modèle VNL précédent.

Commençons par l'avant du camion et le capot. Admirez la cabine optimisée cunéiforme et le capot au plus près du moteur. La conception cunéiforme génère un flux d'air plus efficace depuis l'avant du capot jusqu'à l'extrémité de la cabine couchette. Vous constaterez que le capot a été rentré de quelques pouces, en même temps que la calandre. Ainsi, l'ouverture du radiateur optimise le flux d'air nécessaire au refroidissement du moteur et réduit la résistance à l'air.

Notre nouveau pare-brise aérodynamique a été conçu avec un montant avant incliné et une courbure prononcée pour contribuer à réduire la traînée et, au bout du compte, à maximiser le rendement énergétique. Le pare-brise est collé à la structure en acier de la cabine pour canaliser efficacement l'air au-dessus et autour du véhicule, réduisant encore davantage la consommation.

Des contours ingénieux, du pare-chocs aux ailes

Le nouveau pare-chocs aérodynamique du VNL présente un profil plus bas. Cette conception guide le flux d'air afin de concilier aérodynamisme et refroidissement. Les turbulences sont ainsi réduites, ce qui permet de réduire la consommation de carburant sans compromettre la stabilité. Le tout nouveau VNL est également doté en série d'un pare-soleil extérieur qui optimise le flux d'air au-dessus de la cabine.





Maîtrisez le vent

La dernière évolution de notre gamme de camions VNL présente des modifications intuitives qui permettent aux conducteurs de maîtriser le flux d'air et de réaliser de plus grandes économies de carburant.

La forme et la taille des rétroviseurs de capot et de portes ont été conçues à dessein pour préserver le champ de vision tout en minimisant la résistance et en maximisant le flux d'air. Un rétroviseur à bras unique améliore l'aérodynamisme en réduisant les turbulences et en offrant à l'air une surface de cabine plus lisse. La nouvelle conception du pied et du cache du rétroviseur optimise la circulation de l'air entre le pare-brise et les parois latérales de la cabine. Enfin, une nouvelle poignée de porte et des marches encastrées contribuent à réduire la traînée. Ce camion va plus loin, dans tous les sens du terme.

Rien ne vous arrête

La réduction des effets de sol, les passages de roues avant et la hauteur réduite du garde-boue avant contribuent à réduire la traînée et à améliorer le rendement énergétique. Les nouvelles extensions de carénage de flanc de cabine, les déflecteurs d'air latéraux et les extensions de toit fixe sont encore

d'autres solutions ingénieuses pour guider en douceur le flux d'air de la cabine vers la remorque et améliorer la performance aérodynamique générale.

Par ailleurs, nous avons amélioré le FlowBelow Tractor AeroKit™ en proposant de nouveaux panneaux arrière lisses et aérodynamiques. De plus, nous avons resserré toutes les tolérances des joints sur le pare-chocs, le capot et la cabine, et nous avons minimisé tous les espaces de la remorque pour gagner encore en performance.

Amener l'extérieur à l'intérieur

Vous avez également la possibilité de remplacer complètement les rétroviseurs latéraux par des caméras aérodynamiques grâce au système de surveillance par caméra (CMS). Le CMS réduit la traînée aérodynamique en remplaçant les rétroviseurs latéraux ordinaires par des moniteurs vidéo placés de manière intuitive à l'intérieur de la cabine.



Le groupe motopropulseur adapté à vos besoins

Chaque génération de moteur Volvo est plus fonctionnelle, plus efficace et plus innovante que la précédente. Et cela vaut également pour nos dernières avancées concernant le groupe motopropulseur.

Mais la clé d'un excellent rendement énergétique a toujours été la même : le choix d'un moteur et d'une transmission adaptés à vos activités. Nous ferons toujours en sorte de bien cerner votre chargement, votre itinéraire et vos activités. C'est ainsi que nous pouvons être sûrs que les paramètres du groupe motopropulseur et du logiciel de votre VNL fourniront l'équilibre de performance et d'efficacité que vous exigez.

Une gamme de moteurs pas comme les autres

La gamme de moteurs Volvo fait un grand pas en avant. Le moteur D13 nouvelle génération est capable de récupérer et d'exploiter l'énergie perdue, tout en présentant une conception améliorée qui vous permet de réaliser de plus grandes économies de carburant. Ce moteur est livrable en cinq puissances totales, en commençant par 405 ch. Le VNL ajoute deux nouvelles puissances à la gamme D13 : 500 ch/1 850 lb-pi et 500 ch/1 950 lb-pi.

Les améliorations apportées au groupe motopropulseur sont à l'origine de l'augmentation de 30 % du rendement énergétique global du VNL. Parmi les améliorations figurent une nouvelle pompe à huile à vitesse variable, un angle de tige de piston revu et une géométrie de piston à sept ondes.

La magie d'I-Torque

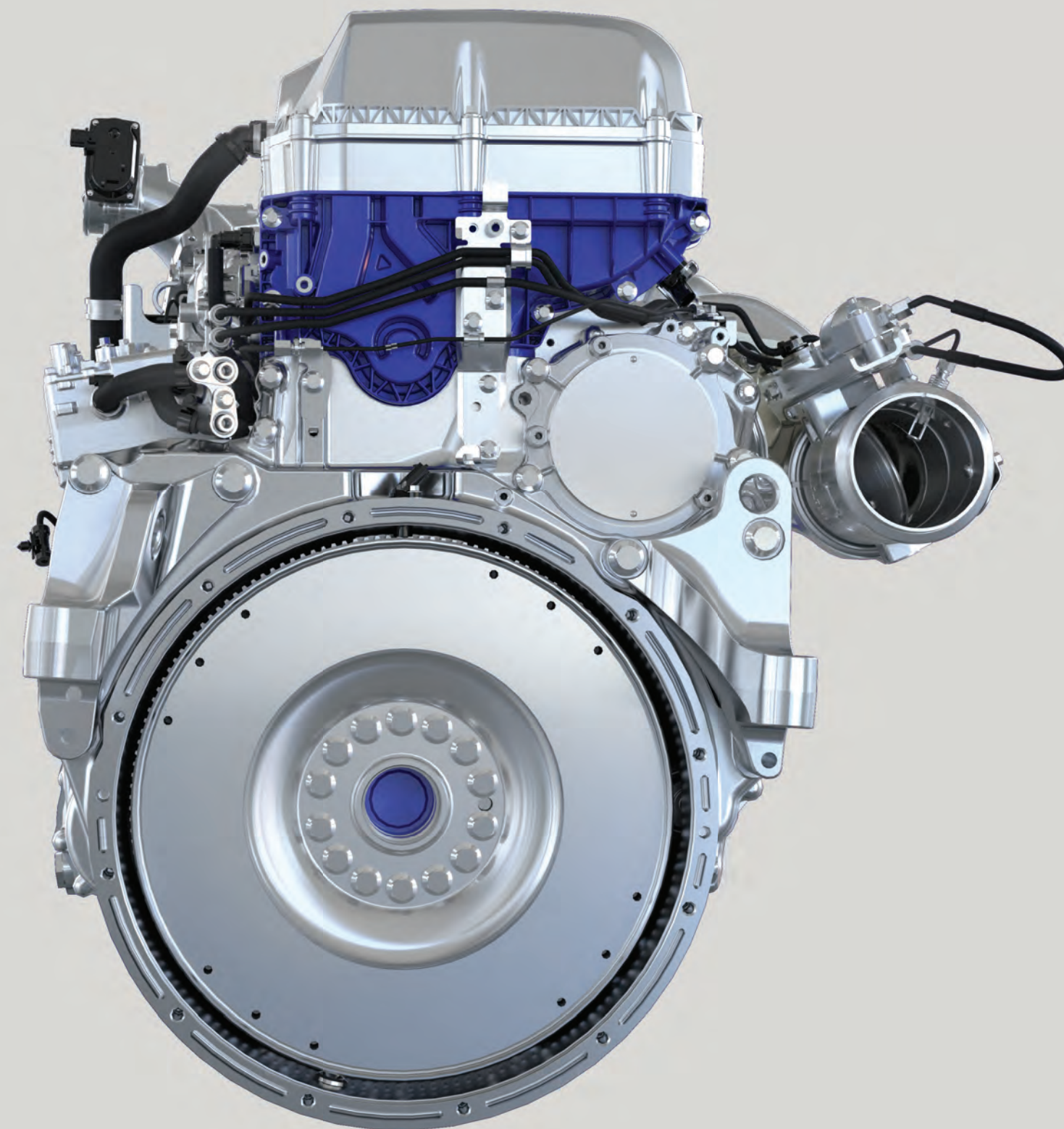
Volvo I-Torque est une solution de groupe motopropulseur exclusive permettant à votre VNL de fonctionner de manière optimale à des vitesses plus élevées. Le système I-Torque exploite au maximum le potentiel du moteur D13

et du système Volvo I-Shift, même à des vitesses maximales, suivant les routes et les chargements. I-Torque intègre un système de changement de vitesse adaptatif, un régulateur de vitesse prédictif basé sur une carte, une aptitude au démarrage supérieure et des rapports de pont arrière exceptionnellement bas.

Une transmission synchrone

Le système I-Shift nouvelle génération est équipé d'un système électronique perfectionné conçu pour améliorer la performance au moment du passage des vitesses. Le nouvel embrayage garantit une plus grande longévité. La nouvelle sonde de niveau d'huile de transmission transmet des renseignements au groupe d'instruments, en avertissant le conducteur si le niveau d'huile de transmission est bas.

Le système I-Shift est également livrable en 13 et 14 vitesses, ce qui permet de contrôler la marche avant et arrière lorsque l'aptitude au démarrage en pente raide et la manœuvrabilité à basse vitesse sont des facteurs essentiels. Voilà encore un moyen d'économiser du carburant et de réduire notre empreinte sur l'environnement.





Innovations en matière de ralenti

Le nouveau VNL est doté de technologies de limitation du ralenti qui vous permettent d'économiser du carburant et de prolonger la durée de vie de la batterie. Grâce à notre fonction d'arrêt de la marche au ralenti automatique, dont le moment auquel elle s'exécute est entièrement paramétrable, vous réduirez votre consommation de carburant. Le système de gestion de la batterie du système Volvo Parking Cooler surveille la réserve d'énergie et démarre automatiquement le moteur lorsqu'une recharge est nécessaire.

Pendant les nuits plus fraîches, il n'est pas nécessaire de laisser tourner le moteur au ralenti. Pour garder votre cabine couchette VNL bien au

chaud sans faire tourner le moteur, deux options de chaufferette sont livrables. Notre unité de 2 kW (7 500 BTU) se concentre spécifiquement sur le réchauffement de la couchette. L'unité de 6 kW (20 500 BTU) est conçue pour les climats froids; elle fait circuler la chaleur dans toute la zone de la cabine ainsi qu'autour du moteur.

Nous proposons également une option de chauffage qui réduit la marche au ralenti dans la cabine de jour du VNL 300. Notre chauffage de stationnement à arrêt court permet au conducteur de couper le moteur du camion et de le chauffer pendant 30 minutes.



Eco-roll

En descente, la technologie Eco-roll débraye la chaîne cinématique et laisse le camion rouler pendant une durée optimale afin d'économiser de l'énergie.



Cartographie I-See

Grâce à des cartes préchargées, cette technologie anticipe et analyse les conditions routières pour ajuster le rapport, la vitesse et le frein moteur en faveur de l'économie de carburant.



Chargement adaptatif

Après le déchargement d'un camion et l'ajustement de son poids, l'essieu avant se soulève automatiquement grâce à la fonction de chargement adaptatif. Cette fonction permet de réduire la résistance au roulement, d'améliorer la traction et de réduire la consommation de carburant.



La sécurité avant tout

Ce n'est pas en jouant la carte de la sécurité que l'on devient la marque reconnue de sa sécurité. La sécurité est au cœur de chacun de nos camions. La plateforme Volvo Active Safety représente notre engagement à développer des technologies de sécurité nouvelle génération qui peuvent aider les conducteurs à prévenir les accidents.

Le VNL nouvelle génération inclut notre ensemble de sécurité de série et peut être mis à niveau avec notre ensemble de sécurité avancé en option, qui comprend des fonctionnalités supplémentaires d'assistance active au conducteur :

Ensemble d'assistance active au conducteur Volvo (VADA) de série

La détection et l'atténuation des piétons à longue portée à l'avant

Alerte de collision avant et mesures d'atténuation

Alerte de sortie de voie

Régulateur de vitesse adaptatif avec dispositif Stop-and-go

Freinage d'urgence automatique

Ensemble VADA Plus avancé en option

Comprend tous les éléments de l'ensemble VADA de série, avec en **plus** :

Direction dynamique Volvo avec guidage en cas de survirage

Assistance au maintien de voie

Une alerte d'assistance au changement de voie (angles morts)

Un système de détection de piétons à courte portée côté passager (alerte uniquement)

La direction dynamique Volvo peut être ajoutée en option à l'ensemble VADA de série



Direction dynamique Volvo (VDS)

Lorsque le système de direction dynamique Volvo en option est ajouté à l'ensemble, la direction dynamique Volvo (VDS) assiste en permanence le conducteur en ajustant la direction de manière proactive afin d'empêcher le véhicule de quitter sa voie. Il contribue également à minimiser la fatigue mentale et physique tout en offrant un meilleur contrôle de la direction par vent latéral, à basse ou haute vitesse, ou en cas d'éclatement d'un pneu. Le système de direction dynamique Volvo avec guidage en cas de survirage apporte une assistance supplémentaire au conducteur afin d'éviter les renversements. Le nouveau VNL est également équipé de feux de virage en option qui s'activent en fonction de la direction afin d'améliorer la

visibilité à l'entrée et à la sortie d'un virage à faible vitesse.

La protection du conducteur devient encore plus intelligente

Nous sommes conscients que, malheureusement, les accidents ne peuvent pas être évités dans certaines situations. C'est pourquoi notre VNL est équipé de solutions intelligentes de protection du conducteur, notamment le nouveau système eCall Volvo et des solutions de protection en cas de renversement, comme la coupure de l'alimentation en carburant et l'arrêt du moteur. Ces technologies de sécurité intelligentes sont conçues pour réduire les risques de blessures graves en cas d'accident.

La cabine en acier haute résistance (HSS) absorbe et dévie l'énergie d'un accident. Des coussins gonflables latéraux pour le conducteur sont fournis de série, tandis que des rideaux gonflables latéraux sont livrables en option. Le tableau de bord et la colonne de direction absorbent les chocs et protègent les bras, les jambes, les genoux et les chevilles du conducteur. Le moteur et la transmission sont conçus pour s'abaisser et s'éloigner du conducteur en cas de collision frontale. Ces solutions de protection du conducteur continuent de satisfaire et de dépasser les normes rigoureuses établies par le test suédois de sécurité des cabines.

La technologie peut-elle vous aider à prévenir un accident?

Nous en sommes convaincus.

Au-delà de notre engagement à mettre sur la route les véhicules les plus sûrs, nous nous efforçons de donner aux conducteurs les outils qui les aideront à éviter les accidents avant qu'ils ne se produisent. À cette fin, nous avons équipé le VNL d'une gamme impressionnante de systèmes d'aide à la conduite avancés exclusifs, destinés à aider les conducteurs à combattre la tension, la fatigue et les distractions pour réduire le risque de collision. Le camion est extrêmement bien conçu et dispose d'une technologie de stabilité améliorée, d'un régulateur de vitesse adaptatif, de la direction dynamique Volvo et de nombreuses autres innovations qui permettent aux conducteurs de réduire le risque d'accident, les gardant ainsi en sécurité et sur la route.

Systèmes de caméras

Le VNL offre de nombreuses options de vues de caméra. Le système mult caméra peut offrir une caméra de recul pour faciliter les raccordements de remorques, ainsi que six autres vues personnalisables. Le système de caméra de surveillance peut également remplacer les rétroviseurs latéraux traditionnels.



Éclairage intelligent

Les feux de route adaptatifs offrent une visibilité optimale au conducteur. Les feux de virage en option fournissent un éclairage supplémentaire à l'entrée et à la sortie des virages à faible vitesse. C'est comme si vous aviez une paire d'yeux supplémentaire quand et où vous en avez besoin.



Direction dynamique Volvo (VDS)

Notre VDS nouvelle génération améliore automatiquement la stabilité en cas de vents latéraux, de bombés sur la route, d'accotements meubles ou de situations d'urgence, comme une défaillance des pneumatiques. Le système VDS avec guidage du survirage peut également aider le conducteur en réduisant les interventions si nécessaire afin d'éviter les renversements ou les mises en portefeuille.



Reconnaissance des panneaux de signalisation

Une caméra orientée vers l'avant reconnaît de nombreux panneaux de signalisation et en affiche jusqu'à trois en séquence sur le tableau de bord, ce qui donne au conducteur suffisamment de temps pour prendre des décisions de conduite plus sûres.



Système de détection des piétons côté passager

Ce système identifie la présence d'utilisateurs de la route, comme les piétons ou les cyclistes, dans la zone surveillée. Il alerte le conducteur par un témoin lumineux fixe sur le montant A ou le CMS, et déclenche un signal sonore si le clignotant est activé ou si le véhicule tourne. Une version pour le côté conducteur est également proposée.



Assistance au maintien dans la voie

Le système d'assistance au maintien de la trajectoire (LKA), disponible en option, avertit le conducteur par un signal sonore et une vibration du volant si le camion dévie accidentellement de sa voie. Le LKA est accompagné d'alertes de centrage dans la voie et d'assistance au changement de voie dans l'ensemble d'aides à la conduite du conducteur VADA Plus.

Paré à presque toutes les éventualités

Nous ne ménageons pas nos efforts pour promouvoir une approche « zéro accident », tout en reconnaissant la nécessité de protéger les conducteurs si un accident devait se produire. Le VNL est renforcé par des technologies de sécurité de pointe. Des caractéristiques comme les cabines en acier haute résistance (HSS), un tableau de bord absorbant les chocs, des coussins gonflables et bien d'autres encore, qui réduisent l'énergie de l'accident, les risques de blessures et contribuent à sauver des vies. Nos innovations, les meilleures de leur catégorie, sont rigoureusement testées selon les normes de sécurité les plus strictes et incarnent une vision audacieuse de la sécurité au XXI^e siècle.

Pare-brise panoramique

Conçu avec une pente et une courbure uniques, notre nouveau pare-brise aérodynamique offre aux conducteurs une vue claire et dégagée de la route. Grâce à cette visibilité accrue, ils ont plus de temps pour réagir, ce qui réduit encore le risque de collision.

Protection en cas de renversement

Lorsqu'un renversement est détecté, une série d'actions de protection se produit automatiquement. L'alimentation en carburant est coupée et le moteur s'arrête. Les portes se déverrouillent automatiquement après l'arrêt complet du véhicule. Les feux de détresse et le frein de stationnement d'urgence sont activés.

Nouvelle fonction d'appel d'urgence

En première mondiale, le système d'appel d'urgence Volvo est conçu pour appeler automatiquement les services d'urgence si le camion s'est retourné ou si un coussin gonflable s'est déployé. Tant qu'un réseau cellulaire SOS est disponible, eCall peut automatiquement avertir qu'une collision s'est produite et communiquer des renseignements sur l'emplacement du véhicule. En présence d'une carte SIM active dans la passerelle de télématique Volvo, le système d'appel d'urgence peut fournir aux services d'urgence un numéro de rappel en cabine. Le système fonctionne indépendamment du téléphone cellulaire personnel du conducteur.



Charnières de porte renforcées

Nos charnières de porte robustes sont capables de résister à des chocs violents. Les charnières et les loquets sont conçus pour maintenir les portes solidement fermées en cas d'accident, tout en permettant leur ouverture ultérieure pour une évacuation en sécurité.



Coussin gonflable côté conducteur

Volvo Trucks a été le premier constructeur du secteur à proposer des coussins gonflables pour le conducteur comme protection de série en cas de collision. Le volant de direction est équipé d'un coussin gonflable intégré au dispositif complémentaire de retenue des occupants (SRS), qui peut se déployer en quelques millisecondes.



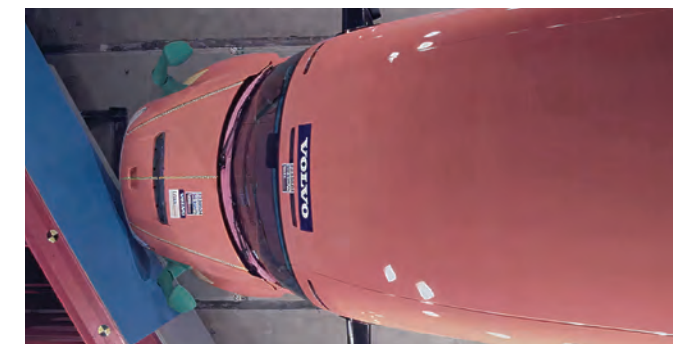
Détecteurs de fumée et de monoxyde de carbone

Les alarmes en option peuvent avertir les conducteurs lorsque des niveaux élevés de fumée ou de monoxyde de carbone sont détectés. Elles contribuent à réduire le risque d'inhalation de fumée, ce qui est particulièrement utile lorsque les conducteurs dorment dans la cabine.



Ceintures de sécurité à trois points

En 1959, nous avons inventé la ceinture de sécurité révolutionnaire à trois points d'ancrage qui a permis de sauver plus d'un million de vies. Aujourd'hui, elle est livrable en plusieurs couleurs afin d'encourager son utilisation et le respect des règles par les conducteurs.



Coussins gonflables de sécurité latéraux

Une première pour les tracteurs de classe 8 en Amérique du Nord, des coussins gonflables latéraux intégrés sont livrables en option sur le nouveau VNL. Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer au moment de l'impact et couvrir la porte et la fenêtre afin d'offrir une protection supplémentaire au conducteur et au passager en cas de renversement.



Longeron de châssis évasé

La conception unique de Volvo permet au moteur et à la transmission d'être placés plus bas dans le longeron de cadre du châssis. Tous deux sont conçus pour tomber au sol en cas de collision frontale, ce qui renforce la protection du conducteur.



Contrats de service

Le meilleur moyen de maximiser votre productivité est de souscrire un contrat d'entretien Volvo. Le contrat de service Blue repose sur des modèles d'IA avancés. Ce système d'entretien adaptatif ajuste les intervalles en fonction de paramètres réels comme la consommation de carburant, le temps de ralenti ou la qualité de l'huile.

Tous nos techniciens sont certifiés et utilisent exclusivement des pièces d'origine Volvo ou des pièces agréées. Ils effectuent et suivent les opérations du processus d'entretien Volvo d'origine nécessaires pour garantir le temps de fonctionnement et la fonctionnalité.

Pour vous, c'est un gain de temps et d'efforts. Vous bénéficiez également d'un meilleur contrôle des coûts et d'un coût total de possession plus faible, car votre camion fonctionne de manière plus efficace avec moins d'immobilisations non planifiées.

Amélioration du temps de fonctionnement grâce à l'entretien adaptatif

Grâce au contrat de service adaptatif Blue, les clients profitent de programmes d'entretien optimisés qui regroupent les interventions, réduisant ainsi les arrêts et les coûts d'exploitation. En conditions exigeantes, le modèle d'IA signale plus tôt le besoin d'entretien, évitant les arrêts imprévus. Dans tous les cas, la disponibilité des véhicules est améliorée, avec à la clé de meilleurs résultats économiques pour nos clients.

Gestionnaire de flotte : une nouvelle ressource chez votre concessionnaire

Dans le cadre de votre contrat Volvo Blue, vous aurez accès à un gestionnaire de flotte au sein de votre concession. Il s'agit d'un nouveau rôle qui offre un service de conciergerie. Le gestionnaire de flotte est votre point de contact; il peut planifier à l'avance les visites à l'atelier. Il programmera de manière proactive les visites d'entretien à un moment qui convient à votre activité, en veillant à ce que chaque visite se déroule de la manière la plus harmonieuse et la plus efficace possible. Votre gestionnaire de flotte gère toutes les campagnes, les rappels et les mises à jour logicielles de manière proactive afin que vous puissiez vous concentrer sur votre activité principale.

Prêt quand vous l'êtes

Charger et livrer... charger et livrer... au bout du compte, c'est ce que vous attendez du nouveau VNL.

C'est pourquoi nous fabriquons vos camions à New River Valley, en Virginie, selon des séries de qualité extrêmement rigoureux pour dépasser vos attentes en matière de durabilité et de fiabilité.

Et c'est pourquoi nous avons créé un réseau de plus de 200 concessionnaires certifiés Uptime et des milliers de points de service à travers l'Amérique du Nord, afin d'être toujours là quand vous avez besoin de nous.

Vous pourrez ainsi faire ce que vous faites le mieux : charger et livrer.



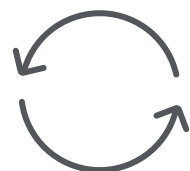
Diagnostic à distance

L'analyse des codes d'erreur critiques donne lieu à une communication et à des recommandations immédiates. Ainsi, les temps de diagnostic moyens sont réduits à hauteur de 70 % et les temps de réparation de plus de 20 %.



Volvo ASIST

Grâce à ASIST, vous pouvez surveiller l'état des véhicules, consulter les devis, émettre des bons de commande, approuver les réparations et dialoguer directement avec un concessionnaire et notre centre de disponibilité.



Programmation à distance

La programmation à distance permet de mettre à jour le logiciel et les paramètres en temps réel, sans qu'il soit nécessaire d'immobiliser les camions. Une fois mis à jour, les camions réduisent les arrêts imprévus à hauteur de 25 % et présentent moins de pannes.



Volvo Action Service

Assistance 24 h/24, 7 j/7, en toutes langues, partout aux États-Unis et au Canada. Un simple appel suffit pour être mis en relation avec des experts hautement qualifiés qui coordonnent l'entretien, planifient les réparations et bien plus encore.





Tout ce dont vous avez besoin au même endroit

Volvo propose les camions de classe 8 les plus connectés en Amérique du Nord. Nos solutions de connectivité vous permettent de réduire vos coûts et d'améliorer votre productivité. Car plus vous en savez sur votre véhicule, meilleures seront vos décisions.

L'une de nos dernières innovations en matière de connectivité est Volvo Connect. Il s'agit d'un portail pratique et intuitif qui vous donne accès aux données et aux analyses de vos camions.

Une seule connexion, une vue d'ensemble. Volvo Connect est l'interface de gestion de tous vos services numériques Volvo Trucks. Vous pouvez même exploiter ces données pour former vos conducteurs à la sécurité et à la réduction de la consommation de carburant.

Volvo Connect



Rapports sur l'économie de carburant

Identifiez les tendances et comparez les véhicules et les itinéraires pour maximiser la rentabilité, avec notamment une vue des niveaux de carburant actuels des véhicules.



Rapports de sécurité

Des données essentielles pour soutenir vos programmes de formation des conducteurs et comparer la performance de votre flotte ou de l'ensemble du secteur. Accédez en un instant aux événements liés à la sécurité par véhicule.



Localisation sur la carte

Bénéficiez d'une visualisation en temps quasi réel sur un ou plusieurs milliers de véhicules. Obtenez un aperçu de l'état et de l'utilisation des véhicules afin de maximiser la productivité.

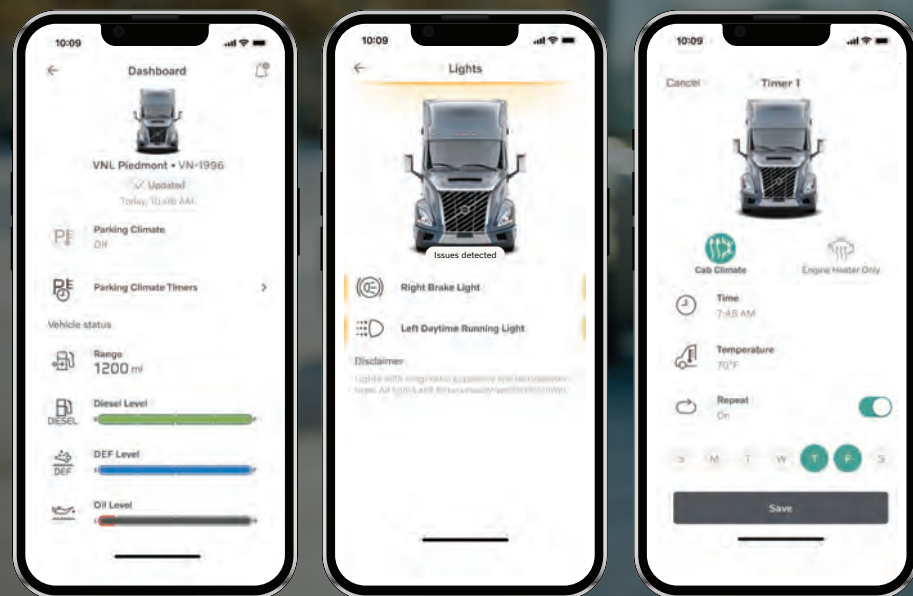


Solutions de partenariat avec les fournisseurs

Grâce à des partenariats avec des fournisseurs de premier plan, nous avons intégré des technologies intelligentes dans le VNL de façon transparente. Volvo travaille en étroite collaboration avec les principaux fournisseurs de gestion de flotte.

Application My Truck

Volvo Trucks est fière de présenter une autre première dans l'industrie. Désormais, les conducteurs disposent d'un accès à distance complet à leur VNL grâce à l'application My Truck. Consultez les rapports d'état et ajustez les paramètres où que vous soyez à partir d'un appareil mobile. La vérification du carburant, de l'huile et du FED peut désormais être effectuée à distance. Les conducteurs peuvent aussi vérifier l'état des phares et régler la température de la cabine avant de quitter leur domicile ou pendant une pause. Ainsi, vous passez moins de temps exposé aux éléments lors de l'inspection avant le départ. Vous passez moins de temps à l'extérieur de la cabine lorsque vous êtes garé la nuit ou dans des zones peu familières.



Accédez à votre camion Volvo depuis votre téléphone intelligent ou votre tablette avant chaque mission. Pilotez la climatisation, l'éclairage et bien d'autres fonctions directement depuis votre appareil, d'un simple geste.



V O L V O

Certaines options et certains services du véhicule peuvent ne pas être livrables au moment de la commercialisation. Certains véhicules sont illustrés avec des équipements en option. Toutes les spécifications sont à jour au moment de la publication de ce document. Les données de performance sont basées sur des calculs techniques et des données réelles.

www.volvotrucks.us | www.volvotrucks.ca